



NALSH

SLE KITE USER'S GUIDE



SLE KITE USER'S GUIDE	— P.02-15
SLE AUFBAUANLEITUNG	— P.16-29
MANUAL DEL USUARIO COMETA SLE	— P.30-43
AILE SLE GUIDE DE L'UTILISATEUR	— P.44-57
GUIDA ALL'UTILIZZO DEL SLE KITE	— P.58-71

Accord d'exonération de responsabilité, de renonciation aux réclamations et d'acceptation des risques

En gonflant le bord d'attaque et en assemblant ce produit, vous acceptez :

1) d'être lié par les termes décrits ci-après et 2) d'exiger que toute personne utilisant ce produit soit liée par ces mêmes termes. Si vous ne souhaitez pas être lié par ces termes, vous devez retourner ce produit (avant utilisation) pour obtenir un remboursement intégral.

Acceptation des risques

L'utilisation de ce produit et de ses composants comporte certains risques et dangers inhérents qui peuvent entraîner des blessures corporelles graves et la mort. En utilisant ce produit, vous acceptez librement d'assumer et d'accepter tous les risques connus et inconnus de blessure liés à l'utilisation de cet équipement. Les risques inhérents à ce sport peuvent être considérablement réduits par le respect des avertissements et directives répertoriés dans ce guide de l'utilisateur et grâce au sens commun.

Accord d'exonération de responsabilité et de renonciation en cas de réclamations

En contrepartie de l'utilisation de ce produit, vous acceptez les termes suivants du présent contrat, dans la limite maximale autorisée par la loi, soit :

de renoncer à toutes les réclamations présentes et à venir contre Naish International, une division de Nalu Kai Incorporated, ou l'un de ses agents, résultant de l'utilisation de ce produit et de l'un de ses composants.

de décharger Naish International, une division de Nalu Kai Incorporated, ou l'un de ses agents, de toute responsabilité en cas de perte, dommages, blessures ou frais que vous-même, un proche ou tout autre utilisateur de ce produit pourrait avoir à supporter et résultant de l'utilisation de ce produit, et ce quelle qu'en soit la cause, y compris la négligence ou le non-respect de ce contrat par Naish International, une division de Nalu Kai Incorporated, ou de l'un de ses agents, relativement à la conception ou à la fabrication de ce produit.

Arbitrage

En contrepartie de la vente qui vous est faite de ce produit et de l'un de ses composants, vous acceptez par le présent contrat de soumettre à un arbitrage exécutoire toute les réclamations que vous pensez avoir contre Naish International, une division de Nalu Kai Incorporated, ou l'un de ses agents, provenant de l'utilisation de l'un des équipements de Naish International/Nalu Kai Incorporated. Tout arbitrage s'effectue conformément à la réglementation de l'American Arbitration Association (Association d'arbitrage américaine).

L'arbitrage doit commencer au cours de l'année suivant la date à laquelle la présumée réclamation a été faite. En outre, l'arbitrage a lieu à Maui, Hawaï, sauf accord mutuel contraire conclu entre toutes les parties. La soumission à l'American Arbitration Association doit être limitée et la sentence arbitrale pourra être exécutée par n'importe quelle juridiction.

Effet exécutoire du contrat

Dans l'éventualité de la mort ou de l'incapacité de l'acheteur, cet accord restera effectif et exécutoire pour ses héritiers, proches, exécuteurs testamentaires, administrateurs, ayant droits et représentants.

Conclusion de l'accord

Par la conclusion de cet accord, vous acceptez de ne pas faire appel à une représentation orale ou écrite autre que celle établie dans le présent contrat et guide de l'utilisateur.

Lisez attentivement les points suivants avant d'assembler l'aile:

Avertissement :

- La pratique du kitesurf peut être dangereuse.
- Soyez toujours très prudent lorsque vous utilisez ce produit.
- Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Utilisez uniquement ce produit si vous êtes en bonne condition physique.
- N'agissez jamais de manière imprudente lorsque vous utilisez ce produit (par exemple en sautant en l'air ou en vous attachant à terre).
- Lorsque vous utilisez ce produit, vous êtes responsable de votre propre sécurité ainsi que de la sécurité des personnes qui vous entourent.

Règles de sécurité importantes

- Ce produit n'est pas un équipement de flottaison personnel. Portez toujours un équipement de flottaison personnel homologué lorsque vous utilisez ce produit à proximité d'eau.
- Faites-vous toujours aider par une autre personne pour le décollage et l'atterrissage de l'aile.
- Apprenez toujours à utiliser un petit cerf-volant acrobatique à deux lignes avant d'essayer d'utiliser ce produit.
- Ne laissez jamais une personne qui ne connaît pas la pratique du cerf-volant de traction utiliser ce produit sans l'assistance de personnes expérimentées.
- N'utilisez jamais ce produit sans un système de leash. Une aile détachée est extrêmement dangereuse pour quiconque sous le vent.
- Le système de leash n'est pas attaché de façon permanente à ce produit. Ne vous attachez jamais de façon permanente à l'aile ou à l'un de ses composants.
- Portez toujours un casque, des gants, des chaussures et des lunettes de protection lors de l'utilisation de ce produit.
- Utilisez toujours un harnais de bonne qualité spécifiquement adapté à votre aile.
- Avant d'utiliser ce produit, il convient de prendre des leçons dispensées par une école à la réputation fiable. N'essayez jamais de faire voler une aile sans avoir été formé par un moniteur de kiteboarding.
- Familiarisez-vous à l'utilisation de votre système de largage en le testant régulièrement dans des situations non urgentes.
- Rincez votre système de largage à l'eau claire après chaque session : ce type de dispositif à une durée de vie limitée et doit être vérifié et remplacé fréquemment.
- Le bout de frein largable (QRTL) et le leash équipé d'un système de largage doivent être remplacés toutes les 250 heures de vol. N'hésitez pas à les changer avant s'ils présentent des signes d'usure. La détérioration du système de largage n'est pas couverte par notre garantie.

Naviguez uniquement lorsque les conditions climatiques sont bonnes

- N'essayez jamais d'apprendre à utiliser ce produit lorsque le vent dépasse 10 nœuds.
- N'utilisez jamais ce produit en cas de vents violents.
- N'utilisez jamais ce produit en cas d'orage ou de foudre.
- Utilisez uniquement ce produit lorsque les conditions vous permettent de rester debout.
- N'utilisez jamais ce produit lorsque les conditions de vent dépassent votre niveau de compétences.
- N'utilisez jamais ce produit près de l'eau ou dans l'eau en cas de vent au large, sauf si vous êtes un nageur expérimenté.

Choisissez un endroit sûr

Respectez toujours les réglementations locales avant d'utiliser ce produit.

- N'utilisez jamais ce produit à proximité de lignes électriques, poteaux téléphoniques, arbres, buissons, routes, automobiles ou aéroports.
- Utilisez uniquement ce produit lorsque vous disposez de 100 mètres d'espace dégagé sous le vent, sur les deux côtés de votre position de lancement. La puissance de l'aile peut vous tirer sous le vent inopinément avec une très grande force.
- Ne faites pas voler l'aile au-dessus d'autres personnes ou d'animaux. Lorsque vous utilisez ce produit, les spectateurs doivent rester placés au vent.
- N'utilisez jamais ce produit sur des plages ou des champs bondés.
- N'utilisez jamais ce produit à proximité de l'eau sauf si vous savez nager et si vous êtes en bonne condition physique.
- Entraînez-vous aux procédures de décollage et d'atterrissage ainsi qu'aux techniques d'auto-sauvetage avant d'utiliser ce produit à proximité de l'eau.

Soyez prudent lors de l'utilisation des lignes d'accrochage

- Ne touchez jamais les lignes lorsque l'aile est en cours d'utilisation. Les lignes d'accrochage sont extrêmement dangereuses lorsqu'elles sont tendues et peuvent provoquer des blessures graves ou la mort.
- N'utilisez jamais ce produit avec des lignes usées. En se cassant, une ligne tendue peut provoquer des blessures graves ou la mort.
- Vérifiez toujours que vos lignes sont exemptes de nœud avant chaque utilisation. Les nœuds réduisent considérablement la force des lignes.
- Ne vous approchez pas de lignes emmêlées sauf si l'aile est sécurisée au sol. Une aile non sécurisée peut décoller inopinément et entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne laissez jamais quiconque, ni vous-même, se placer entre la barre de contrôle et l'aile lors de l'utilisation de ce produit.

Tables des matières

**1. ASSEMBLER LA
BARRE DE CONTRÔLE
ET LES LIGNES
[PAGES 46-49]**

**2. PRÉPARER SON
AILE [PAGE 50]**

**3. SÉCURITÉ
[PAGE 51-52]**

**4. BIEN RÉGLER SON
AILE [PAGE 53-54]**

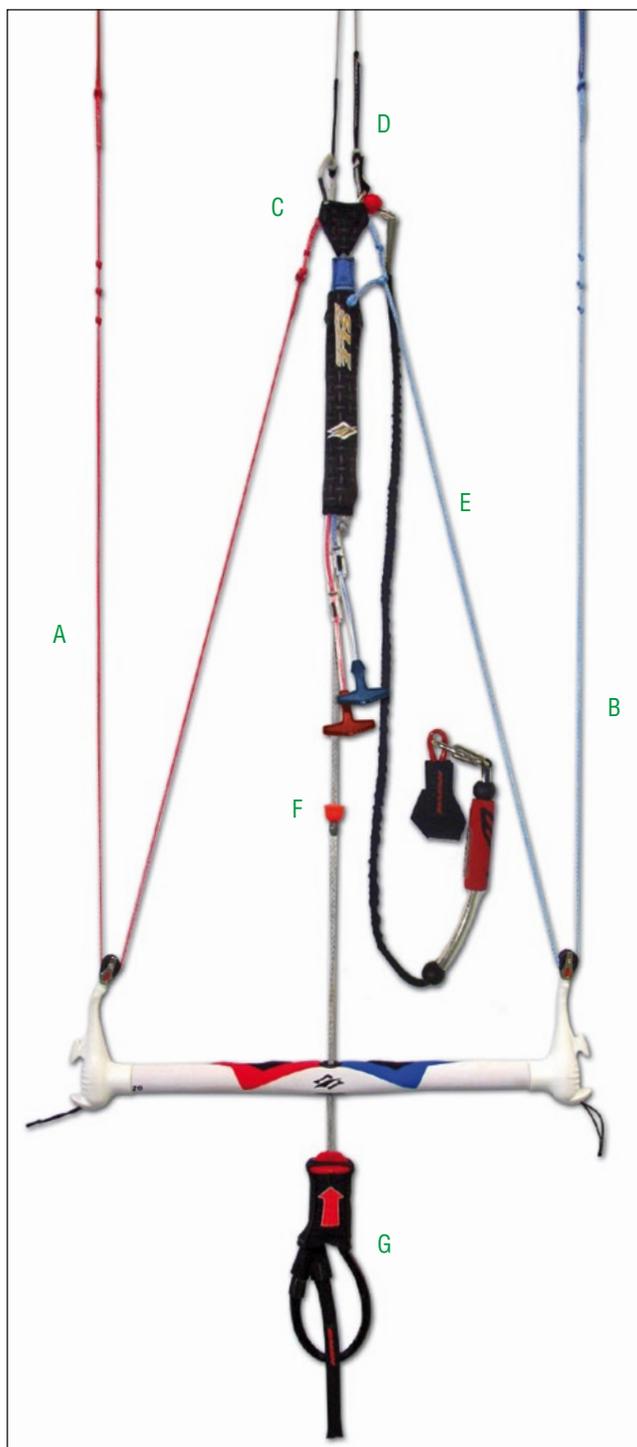
**5. REDÉCOLLER UNE
AILE SLE [PAGE 55]**

**6. RANGER ET
ENTREtenir SON
MATÉRIEL [PAGE 56]**

**7. CONDITIONS DE
GARANTIE NAISH
[PAGE 57]**

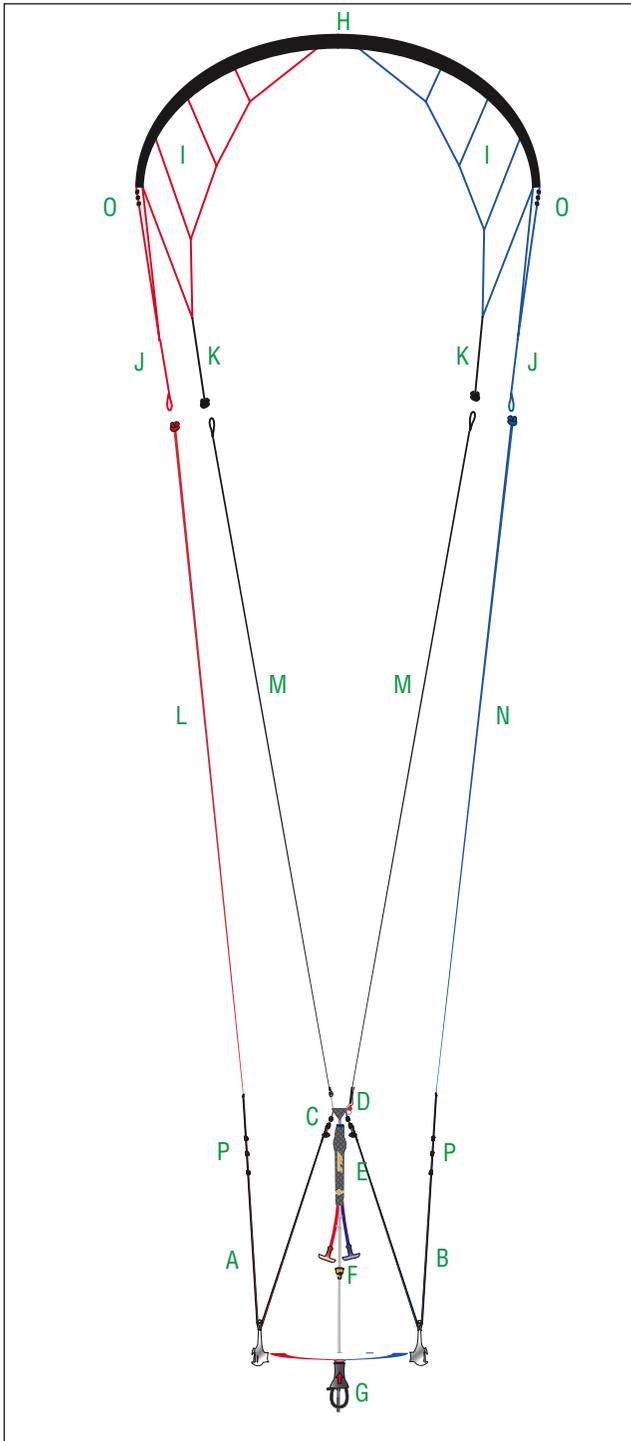
Merci d'avoir acheté une aile Naish. Vous avez choisi une aile de haute qualité et aux performances exceptionnelles. Veuillez lire ce manuel pour vous familiariser avec les caractéristiques techniques et les avantages de nos ailes à quatre lignes. Respectez les directives et les précautions de sécurité répertoriées dans ce Guide de l'utilisateur pour tirer le meilleur parti de votre aile et prolonger sa durée de vie.

Il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage. Nous vous recommandons vivement de prendre des leçons de kiteboarding dispensées par des professionnels avant d'utiliser cette aile.



1. ASSEMBLER LA BARRE DE CONTRÔLE ET LES LIGNES

La Barre de contrôle SLE



Votre barre de contrôle SLE Control System est un matériel livré monté, prêt à être utilisé. Vous trouverez ci-contre un descriptif du système et une légende détaillant chaque élément.

- A. Pré-ligne gauche rouge
- B. Pré-ligne droite Bleue
- C. Emerillon
- D. Poignée de sécurité
- E. Sangle de réglage de puissance avec extensions
- F. Butée intermédiaire
- G. Organe de largage avec tige de maintien
- H. Aile
- I. Bridage
- J. Points d'attache des lignes arrières
- K. Points d'attache des lignes avant
- L. Ligne de contrôle gauche, Rouge
- M. Lignes de contrôle avant, Grises
- N. Ligne de contrôle droite, Bleue
- O. Noeud de réglage pour la bride "J"
- P. Noeud pour configuration 1:1

1. ASSEMBLER LA BARRE DE CONTRÔLE ET LES LIGNES

Assembler la barre

Préparation:

Pic 1 Positionnez la barre au vent de l'aile. Placez le côté rouge de la barre du côté gauche quand vous regardez sous le vent vers l'aile.

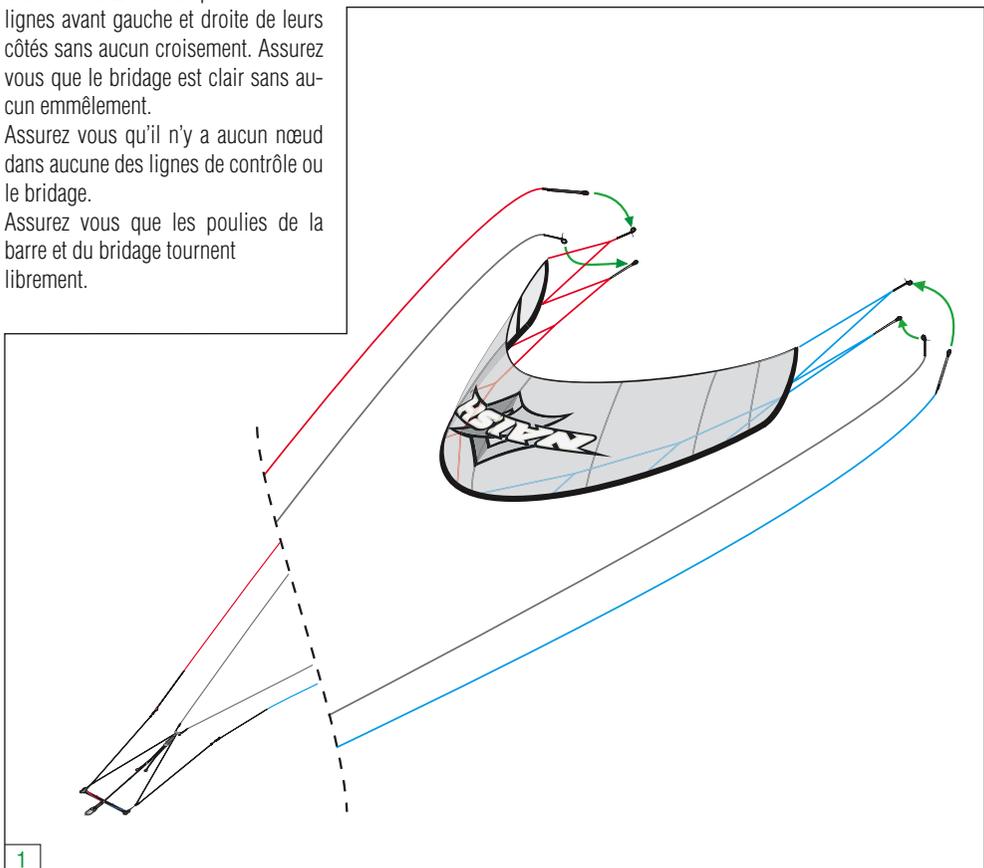
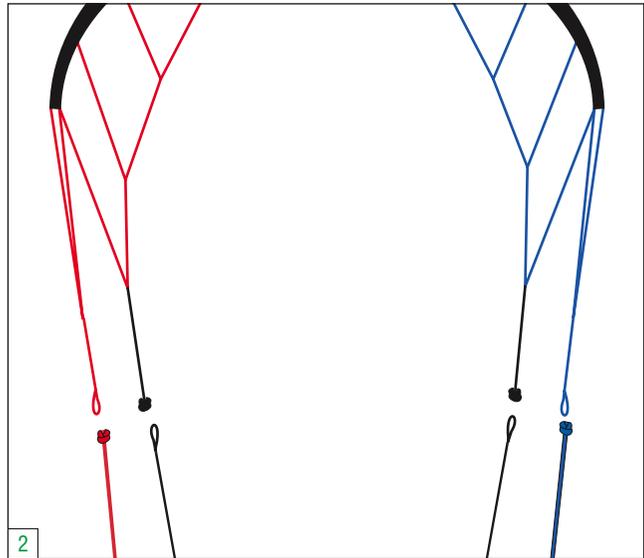
Assurez vous bien que les lignes sont bien alignées, sans aucun nœud, croisement ou emmêlement.

Attacher vos lignes au bridage:

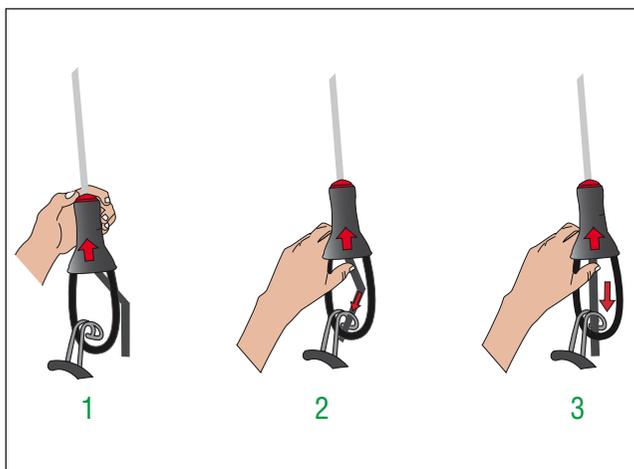
Pic 2 Positionnez les lignes de contrôle à l'extérieur de l'aile et attachez les extrémités rouges et bleues aux points d'attache des lignes arrières en utilisant les têtes d'alouettes. Attachez les Lignes de contrôle avant grises au point d'attache des lignes avant en utilisant les têtes d'alouettes des lignes avant. Assurez vous de positionner les lignes avant gauche et droite de leurs côtés sans aucun croisement. Assurez vous que le bridage est clair sans aucun emmêlement.

Assurez vous qu'il n'y a aucun nœud dans aucune des lignes de contrôle ou le bridage.

Assurez vous que les poulies de la barre et du bridage tournent librement.



1. ASSEMBLER LA BARRE DE CONTRÔLE ET LES LIGNES



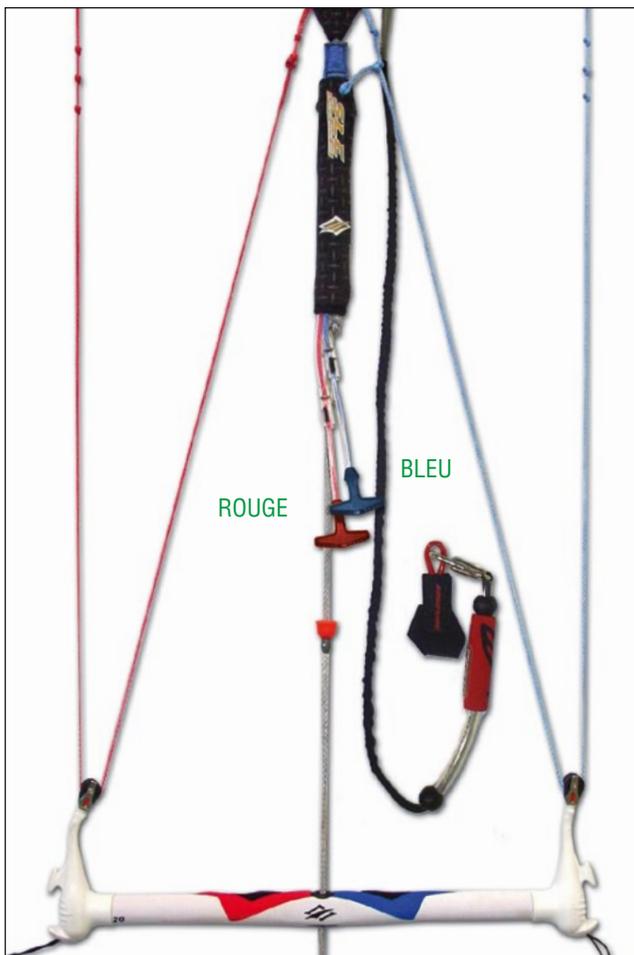
Comment positionner la tige de maintien sur votre boucle de harnais:

Le système de sécurité de la SLE est conçu en intégrant une tige de maintien qui vous aidera à maintenir en position votre organe de largage.

Avant de connecter la tige de maintien à votre crochet de harnais assurez-vous que vos lignes sont proprement positionnées sans aucun tour ou croisement.

- 1 - Tout d'abord, accrochez vous à la boucle de l'organe de largage.
- 2 - Ensuite, poussez la tige de maintien à travers le centre du crochet de harnais.
- 3 - Assurez vous que la tige est positionnée sous la boucle de l'organe de largage, complètement droite.

Si vous souhaitez vous déconnecter de l'organe de largage, vous pouvez attraper la tige de maintien, l'extraire du crochet de votre harnais puis vous décrocher de la boucle. Vous pouvez également activer votre organe de largage comme expliqué en page 52.



Ajuster la puissance de votre aile avec la sangle de réglage:

La sangle de réglage est un système « tirer-tirer ». Des poignées rouges et bleues permettent d'actionner la sangle de réglage de puissance. La sangle de réglage de puissance est recouverte d'une protection en néoprène pour éviter les emmêlements avec les lignes.

Tirer sur la poignée rouge raccourcira vos lignes avant et l'aile aura moins de puissance.

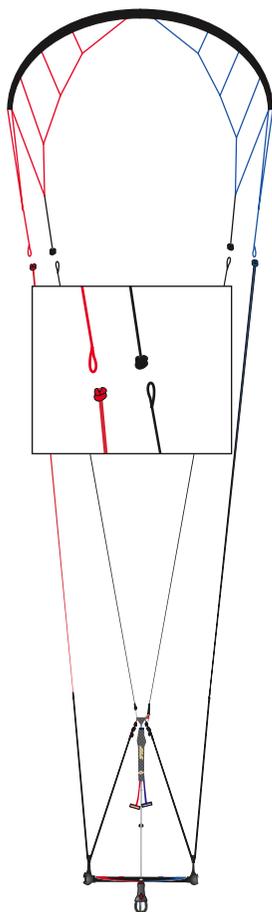
Tirer sur la poignée bleue rallongera vos lignes avant et l'aile aura plus de puissance.

La poignée bleue relâche la sangle par petits incréments. Il vous faudra tirer sur la poignée bleue plusieurs fois pour atteindre le maximum de puissance.

2. PRÉPARER SON AILE

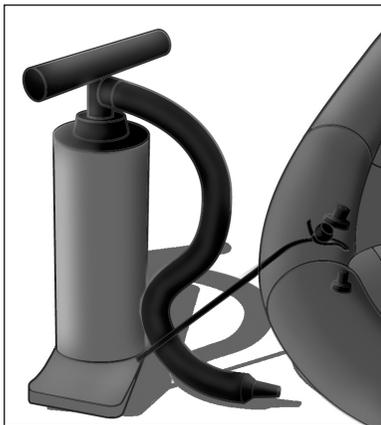
Lignes « anti-erreur »:

Les ailes de kite NAISH sont équipées de points d'attache de lignes de contrôle spécifiques empêchant d'attacher par inadvertance les lignes avant aux points d'attache arrière du bridage ou l'inverse. Le dessin ci-dessous illustre cette caractéristique. Les connexions de lignes possèdent également une astuce de décrochage rapide. Tirez juste sur la languette noire pour décrocher vos lignes après votre session.



Gonflage:

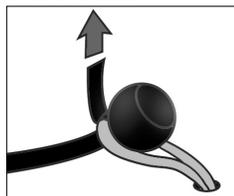
Utilisez toujours le leash de pompe pour maintenir votre aile quand vous la gonflez. Gonflez d'abord les lattes puis le bord d'attaque.



Pour attacher:



Pour détacher:



Sur votre aile équipée du système octopus:

- Fermez toutes les valves des lattes.
- Fermez la valve « Deflate » du bord d'attaque.
- Gonflez votre aile jusqu'à ce qu'elle soit ferme et rigide.
- Gonflez votre aile jusqu'à ce qu'elle soit ferme et rigide.
- Fermez la valve de gonflage « Inflate » avec son velcro et son élastique de maintien.

Comment dégonfler votre aile équipée du système Octopus:

- Ouvrez les valves de toutes les lattes.
- Ouvrez les valves de dégonflage du bord d'attaque. C'est fini.

Pression de gonflage:

- Gonflez votre aile fermement.
- Ne laissez pas votre aile gonflée en plein soleil.
- Ne posez pas votre aile gonflée sur des surfaces chaudes.

Reduire La Puissance :

Si le vent forcé sérieusement, la première chose à faire est de pousser la barre au-delà de la butée rouge pour accéder à plus de depower. Quand vous êtes prêts à repartir retirez tout simplement sur la barre et réenclenchez la butée.

Si vous devez vous libérer de l'aile, votre première option est de vous décrocher de la boucle de réglage de puissance et de lâcher la barre. Si vous ne pouvez vous décrocher instantanément il vous faut alors activer votre largueur.

Votre aile est livrée avec un leash qui se connecte d'une des lignes avant (au dessus de la sangle de réglage de puissance) jusqu'à votre harnais. Si vous devez lâcher votre aile, ceci retiendra votre aile qui n'aura plus de puissance.

Si pour quelque raison que ce soit votre aile continue à tirer, vous pouvez vous libérer de votre leash en activant le largueur situé à la base de votre leash.

Rappel : Vous devez savoir comment fonctionne chacun de vos largueurs, assurez vous de leur bon fonctionnement et entraînez vous à les utiliser. Vous devez pouvoir les actionner instantanément sans avoir à y penser.

Si votre aile tombe dans les vagues, désolidarisez vous en. Continuer à la maintenir cassera votre aile ou vos lignes. Une toute petite vague ou un petit shore break exercent suffisamment de force pour endommager votre aile si vous ne la laissez pas partir.

Dans l'éventualité où votre aile serait tombée dans l'eau et que vous souhaitiez la récupérer ou la ramener à terre, attrapez la poignée rouge au dessus de la sangle de réglage et « remontez » le long de la ligne qui s'y attache jusqu'à votre aile pour éviter qu'elle ne re-décolle. Assurez vous de bien rester à l'écart des autres lignes.

La poignée « tueuse » d'aile est un accessoire qui vous permet d'atteindre et de tirer sur une de vos lignes avant. Ceci déventera votre aile et peut être utile dans des situations de sauvetage ou d'atterrissage autonome.

Stopper Ball Attention:

Vous devez savoir que l'usage de ce produit peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Lorsque la "Stopperball 35" est installée, vous devez pousser sur la barre de contrôle vers le haut avec beaucoup de force pour déclencher la "Stopperball 35" afin de choquer complètement votre aile.

N'utilisez la "Stopperball 35" que si vous êtes un kitesurfeur expert et que vous comprenez bien les conséquences de son usage.

Si vous n'êtes pas un kitesurfeur expérimenté, vous **DEVEZ** utiliser la "Stopperball 10".

Ne décollez **JAMAIS** votre aile avec la "Stopperball 35" ou "Stopperball 10" chargée.

Installez la "Stopperball 35" ou "Stopperball 10" **SEULEMENT** lorsque vous êtes dans l'eau et loin de tout obstacle.

Ne revenez **JAMAIS** proche du rivage avec la "Stopperball 35" ou "Stopperball 10" chargée.

Caractéristiques du système de largage

Fonctionnement du bout de frein largable :

Pour activer le bout de frein largable : Saisissez la poignée du bout de frein largable et forcez-le vers la ligne QRTL, à l'écart de votre corps. Cette action permet d'ouvrir la boucle.

Important: Il est de votre responsabilité d'entretenir le bon fonctionnement du mécanisme largable. Vérifiez systématiquement cette pièce avant de faire décoller votre aile. Assurez-vous que le mécanisme de déclenchement est correctement positionné avant chaque session, et ponctuellement lorsque vous êtes sur l'eau. Vous pouvez le faire de deux manières :

- 1) Agrippez la poignée et tirez-le vers vous.
- 2) Décrochez-vous du bout de frein, puis raccrochez-vous.

Larguer Photos 1-4: Pour larguer, agrippez la poignée et forcez-la à s'éloigner de vous pour ouvrir la boucle.

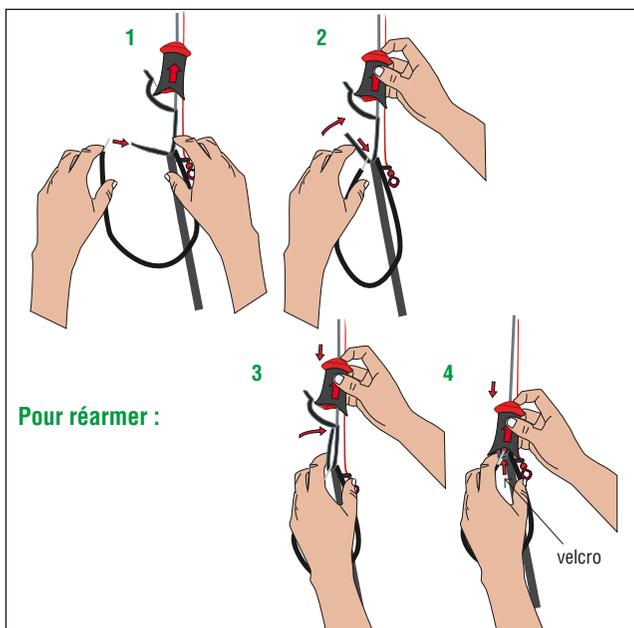
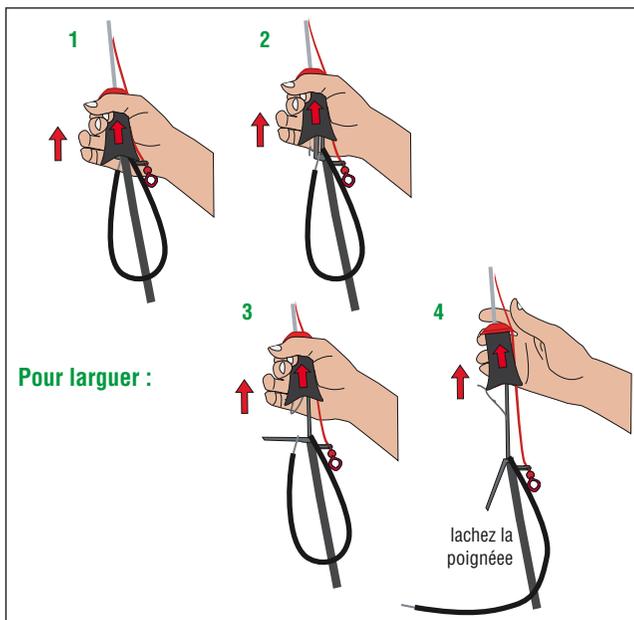
Réarmer Photo 1: Larguez le QRTL.

Réarmer Photo 2: Faites glisser le velcro à travers la boucle en acier inoxydable située à l'extrémité du QRTL.

Réarmer Photo 3: Faites glisser la poignée le long de la ligne et par-dessus le velcro.

Réarmer Photo 4: Rattachez le velcro pour sécuriser le QRTL.

Pour larguer et réarmer le bout de frein largable :



Remarque : Il est IMPÉRATIF de tester régulièrement votre système de largage afin de vous familiariser avec son fonctionnement : c'est la seule façon de savoir comment l'utiliser en cas d'urgence. Gardez toujours à l'esprit que le système de largage a une durée de vie limitée et nécessite d'être remplacé toutes les 250 heures de vol. Notre système de largage a été conçu pour des sportifs de 80 kg ou moins.

Réglages avancés



Les informations qui suivent vous expliquent dans les grandes lignes ce que fera votre aile en utilisant certains nœuds de réglage. N'hésitez pas à effectuer plusieurs essais pour trouver la position qui correspond le mieux à votre style.

Il y a trois nœuds sur vos pré-lignes avant.

Nœud A : L'aile aura moins de puissance lorsque vous aurez les bras tendus. L'aile volera avec son réglage optimal lorsque la barre de contrôle sera proche de l'organe de larguage. Vous pourrez vous décrocher à tout moment pour des figures en puissance.

Nœud B : Cette position vous permet d'être en pleine puissance quand vos bras sont fléchis, dans une position plus confortable. Ce réglage conserve une bonne amplitude de diminution de puissance au dessus de la barre et vous permet une position de navigation plus ergonomique.

Nœud C : Cette position vous permet de naviguer avec l'aile en pleine puissance. Lorsque vous avez les bras tendus. Ce réglage est excellent pour les sauts à une main. Faites attention: avec ce réglage, l'aile n'a plus beaucoup d'amplitude de réduction de puissance.

Reglage de la vitesse de rotation et de la pression dans la barre

Il y a trois nœuds (1, 2 et 3) sur l'aile auxquels vous pouvez attacher vos lignes arrière. Ceci vous permet de changer la puissance et la vitesse de rotation de votre aile ainsi que la pression que vous ressentez à la barre.

Le nœud 1 vous donnera le plus de pression de barre, le plus de vitesse pour tourner et une sensation plus directe du positionnement de votre aile. Ce réglage est conçu pour être utilisé quand votre système de contrôle est en configuration 1.1.

Le nœud 2 vous procurera un ensemble équilibré de puissance, de vitesse de rotation et de pression de barre.

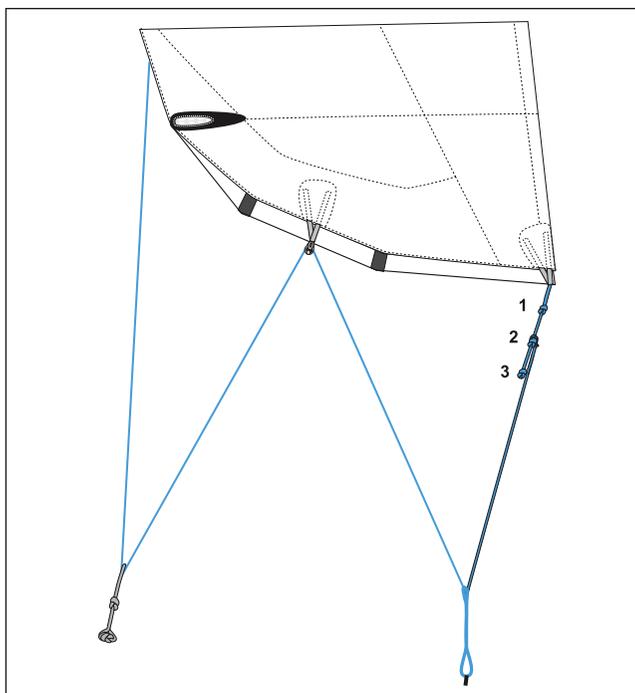
Le nœud 3 est celui qui procure le moins de pression de barre. Les nœuds 2 et 3 sont conçus pour être utilisés quand votre système de contrôle est en configuration 2 :1.

Configuration 1:1

Vous pouvez maintenant facilement modifier les pré-lignes de manière à obtenir une configuration 1:1 à la barre de contrôle. Ceci s'obtient en détachant les pré-lignes des nœuds qui sont connectés à la sangle de réglage. Ensuite, attachez la pré-ligne au nœud A, B ou C de la pré-ligne. Pour le faire, toute la ligne doit être passée à travers la boucle de la pré-ligne. Ceci vous donnera bien moins de pression de barre. Cette configuration doit être combinée avec les lignes arrière fixée sur le nœud 1.

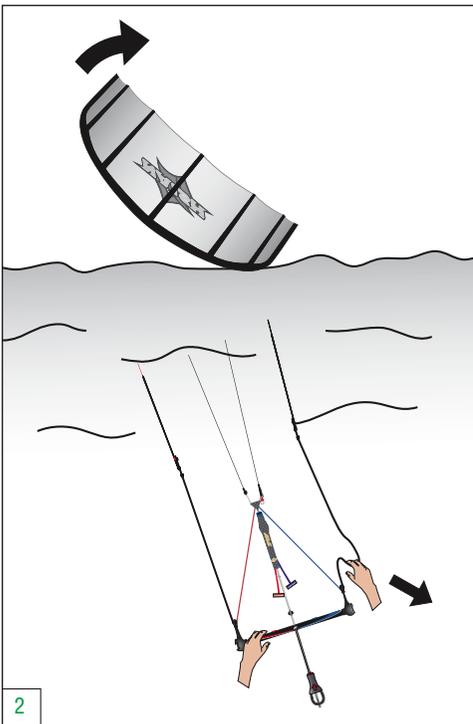
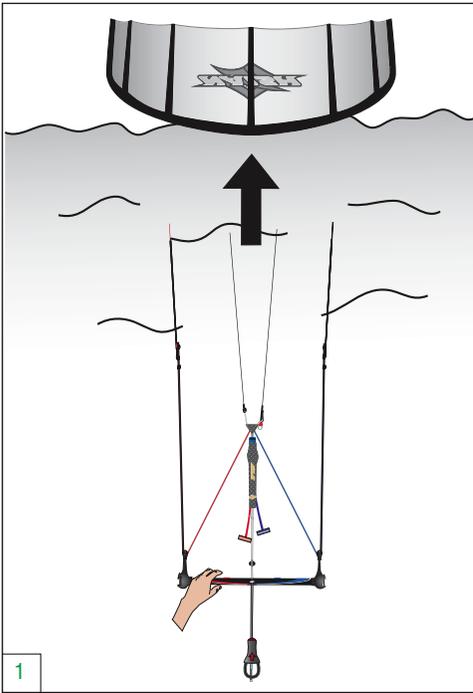
Attention : utiliser la configuration 1:1 vous procurera moins de depower.

Il y a maintenant de nombreuses façons de régler votre aile SLE pour obtenir la sensation que vous souhaitez. Nous vous encourageons à essayer les différents réglages afin de trouver celui qui convient le mieux à votre style.



5. FAIRE REDÉCOLLER UNE AILE SLE (SUPPORTED LEADING EDGE)

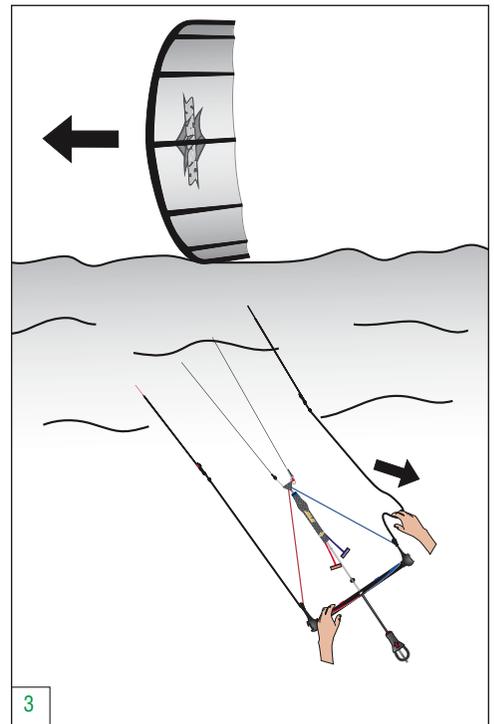
Re-décoller



Comment s'aider de sa barre de contrôle pour redécoller une aile SLE:

Si votre aile est devant vous, complètement dans l'axe du vent, avec son bord d'attaque dans l'eau, vous pouvez tout simplement tirer sur l'une des pré-lignes arrières pour re-décoller votre aile. En tirant sur l'une des pré lignes arrières, l'aile basculera sur un de ses côtés et se rapprochera du bord de la fenêtre de vol. Arrivé là, elle re-décollera facilement.

N'enroulez JAMAIS de ligne autour de votre main. Faites attention de ne pas vous emmêler dans une ligne détendue.



Notes sur l'entretien du matériel

Ranger son aile:

Après avoir fait atterrir votre aile et l'avoir sécurisée, détachez vos lignes et enrroulez les. Laisser traîner des lignes sur le sol peut-être dangereux.

Note: Les valves du Système de gonflage Octopuss ne sont pas conçues pour garder de l'air au-delà d'une nuit ou pendant de longues périodes.

- Ne jamais ranger une aile mouillée.
- Laissez la sécher et enlevez tout excès de sable avant de la rouler. Utilisez une balayette pour vous aider à enlever le sable de votre aile gonflée. Rouler votre aile minutieusement est très important pour prolonger sa durée de vie ainsi que pour éviter au boudin du bord d'attaque de se vriller. Avant de rouler votre aile, laissez la sécher complètement.

Pour rouler son aile:

1. Dégonflez toutes les lattes.
2. Ouvrez les deux valves du bord d'attaque (« deflate » et « Inflate »), pour bien enlever l'air du grand boudin.
3. Positionnez votre aile à plat sur le sol et applatissez le bord d'attaque.
4. Commencez à rouler votre aile des extrémités vers le centre en vous assurant que le bord d'attaque reste plat.
5. Rejoignez les deux côtés.
6. Pliez ensuite votre aile en trois sections.

Poulies: Assurez vous que toutes les poulies sont en bon état de marche avant chaque session. Rincez les avec de l'eau douce après chaque utilisation pour enlever tout sable ou débris.

Soleil: Les rayons ultra-violets sont les ennemis de tous les matériaux. Votre aile aura une grande durée de vie même exposé au soleil le plus extrême, cependant il est déconseillé de faire subir à votre aile une exposition inutile. Par exemple, Si vous préparez plus d'une aile pour votre session, mettez à l'ombre celle avec laquelle vous ne naviguez pas.

Chaleur: La pression dans les boudins de l'aile augmente quand l'air qui s'y trouve se réchauffe. Ne laissez pas votre aile sur des surfaces sombres (sable noir, asphalt), car la pression augmentant dans les boudins pourrait endommager votre aile. Ne laissez pas de lattes gonflées à l'intérieur d'une voiture chaude.

Sable: Ne laissez pas le sable rester dans le pli entre le spi et la structure gonflable de l'aile. Du sable à cet endroit est une source constante d'abrasion.

Rochers: Les rochers, le corail, les bouts de bois, ou tout autre débris de plage sont tous des sources de perçage de toute aile de kite.

Boudins: Empêchez le sable et l'eau de rentrer à l'intérieur des boudins de l'aile. Si vous dégonflez l'aile sur l'eau refermez immédiatement les boudins.

Stockage: Le stockage d'une aile mouillée peut causer des transferts de couleurs. Ne rangez votre aile qu'une fois complètement sèche.

Pompe: Appliquez une pression identique des deux côtés de la poignée de pompe afin de ne pas l'endommager.

Décollage seul: Faites attention en décollant votre aile seul dans les conditions ventées car vous risquez d'exercer de fortes contraintes sur le bord d'attaque de votre aile.

Bord d'attaque: Ne laissez pas le bord d'attaque de votre aile se déformer et perdre sa forme en C. Faites particulièrement attention en décollant et en atterrissant, pour que votre aile garde sa forme en C. L'aile n'est pas conçue pour que le bord d'attaque perde cette forme. Etirer ou déformer la forme du bord d'attaque génère énormément de contrainte sur les matériaux.

Shore Break: Un tout petit ressac peut-être extrêmement néfaste pour une aile. Non seulement le sable peut en profiter pour se fauilier dans tous les recoins de l'aile mais en plus, la puissance de l'eau en déplacement peut exploser l'aile.

Divers: Les impacts, shores breaks, lignes électriques et arbres sont les pires ennemis d'une aile; Même d'une aile NAISH.

Naish garantit à l'acheteur original que ce produit est exempt de défauts principaux de matériel et de fabrication pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat. Cette garantie est soumise aux limitations suivantes :

La garantie n'est valable que si le produit est enregistré à la section Warranty du site Web www.naishkites.com dans un délai de sept (7) jours à compter de la date d'achat.

La garantie est uniquement valide lorsque ce produit est utilisé pour des activités de loisirs et ne s'applique pas lorsque le produit est utilisé en location ou dans le cadre d'un apprentissage.

Naish prendra la décision finale concernant la garantie, ce qui nécessitera peut-être une inspection et/ou des photos de l'équipement, qui montrent clairement le(s) défaut(s). Si nécessaire, ces informations doivent être envoyées au revendeur Naish de votre pays, port payé. Ce produit ne peut être retourné que si un numéro d'autorisation de renvoi est préalablement attribué par le revendeur Naish. Ce numéro doit apparaître clairement sur l'emballage, faute de quoi ce dernier sera refusé.

Si un produit est considéré comme défectueux par Naish, la garantie couvre la réparation ou le remplacement du produit défectueux uniquement. Naish ne peut en aucun cas être responsable des coûts, pertes ou dommages subis résultant de l'impossibilité à utiliser ce produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages provoqués par une mauvaise utilisation, une utilisation abusive, une négligence ou l'usure normale du produit, y compris, mais sans limitation, les perforations, le montage avec des composants autres que des composants Naish, des dommages dus à une exposition au soleil excessive ou les dommages dus au gonflage excessif des boudins, les dommages dus à une manipulation ou à un stockage inapproprié, les dommages provoqués par une utilisation dans les vagues ou les shores-breaks ainsi que les dommages provoqués par l'écrasement de l'aile à grande vitesse ou les dommages autres que les défauts de matériel et de fabrication.

Cette garantie est nulle si une réparation, un changement ou une modification non autorisé(e) est apporté(e) à une partie quelconque de l'équipement.

La garantie applicable à un composant réparé ou remplacé est valide à partir de la date d'achat d'origine uniquement.

Le reçu de l'achat d'origine doit accompagner toutes les réclamations de garantie. Le nom du revendeur et la date d'achat doivent apparaître clairement et être lisibles.

Il n'existe aucune garantie s'étendant au-delà de la garantie spécifiée dans le présent contrat.

Enregistrement de Garantie Limitée

Pour obtenir une garantie complète et les avantages du service client, vous devez enregistrer votre produit dans les sept jours qui suivent la date d'achat, dans la section Warranty de notre site Web. Enregistrez votre produit à l'adresse suivante : www.naishkites.com